

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 13:43
Aan: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e);
CC: (10)(2e); (10)(2e); @cbg-meb.nl; (10)(2e).
Onderwerp: update geneesmiddelen (10)(2a) 26/3

Krijg zojuist vanuit (10)(2a) door dat volgens de (10)(2a) farma export koepel de reguliere export van geneesmiddelen (muv de 26 + 1 namelijk (hydroxy)chloroquine) gewoon doorgang kan vinden via zee transport en via de lucht. Export koepel is bereid igv vragen of hick ups te bemiddelen. Ook ministerie van Handel komt nu naar buiten met het nieuws dat ze een helpdesk opzetten voor import en export.

Ik ben zelf nog wel terughoudend hosanna te kraaien:

- Vanwege de lockdown worden hier en daar mensen op straat staande gehouden. Hoe komen ze dan op werk? Effecten lockdown de werkelijke productie zijn nog niet helder
- De centrale overheid heeft douane-kantoren niet op de lijst gezet van essentiële diensten die open moeten blijven. Gaat dus in de export problemen geven. Wordt wel gelobbyd (vanuit meer sectoren) om de douane toch (deels) aan het werk te houden.
- Flight radar laat zien dat het vliegverkeer, incl freight boven India nagenoeg stil is komen te liggen.

Kortom, tb continued

Warm regards,

(10)(2e)

(10)(2e)



Embassy of The Netherlands

(10)(2e)

Phone: (10)(2e) (10)(2e)

E-Mail: (10)(2e) @minbuza.nl

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this

message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.